



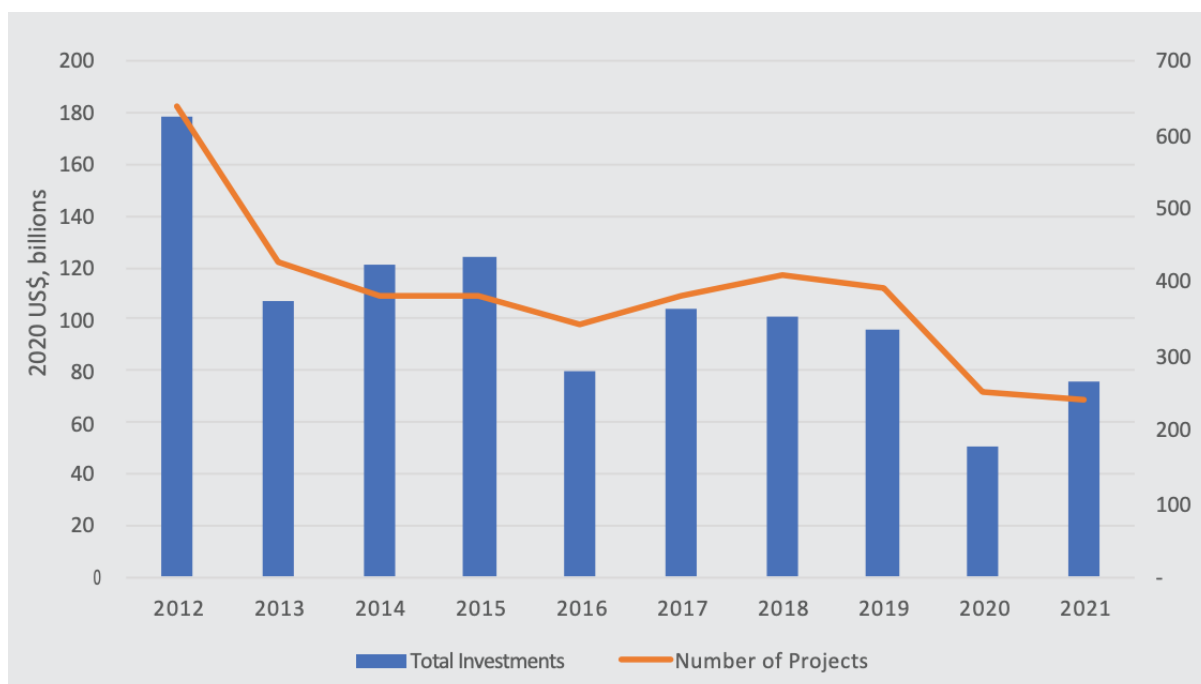
Tanka Group Research

对基础设施发展的承诺

2021年 已经对PPI投资762亿美元 代表240个项目 投资承诺比2020年为251个项目筹集的510亿美元有所增加

私营部门的投资比2020年增加了49% 这是一个复苏信号的特征 不幸的是 2021年的投资仍然比前五年的平均水平 (2016-2020年) 下降了12%

中等收入或低收入国家私人参与的基础设施项目的投资承诺



Source: OECD, <https://ppi.worldbank.org/en/ppi>

2021年 240个项目中的67个 (28%) 由外国公司拥有

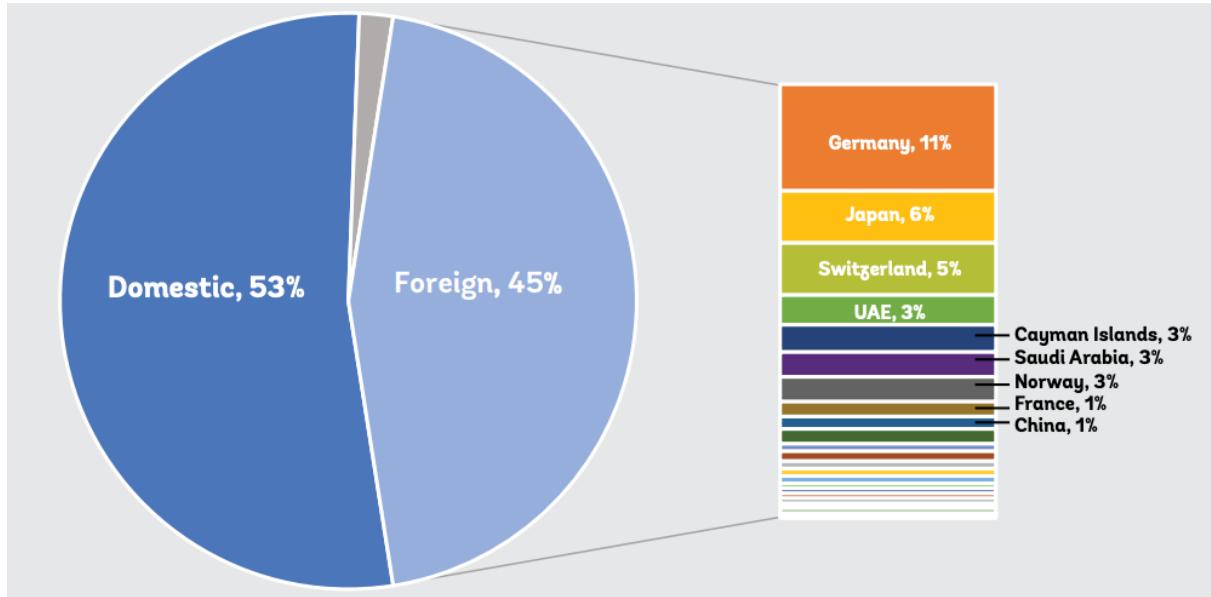
在有外国赞助的67个项目中 48个是能源项目 (占67个项目的73%)

拥有最多外国赞助项目的地区是撒哈拉以南非洲 26个项目中有19个 (73%)

第二大外国赞助的地区是非洲经委会 35个项目中有13个 (37%) 阿拉伯联合酋长国是领先国家 赞助了四个可再生能源项目

在中国 2021年有60个 几乎所有的项目都是由国内实体赞助的 对于巴西24个项目和印度20个项目

外国开发商与接受私人投资的本地开发商的比例



Source: OECD, <https://ppi.worldbank.org/en/ppi>

就投资总额而言 在340亿美元的项目中 有45%是由外国赞助的

德国和日本是国际项目的主要投资者 价值分别为83亿美元和43亿美元

一家德国公司赢得了在土耳其经营机场的新特许权的投标
在土耳其经营一个机场

Fraport AG及其合作伙伴TAV Airports Holding赢得了土耳其安塔利亚机场 (AYT) 72.5亿欧元的新特许权

安塔利亚机场的特许经营权 由Fraport和TAV的合资公司管理 将于2026年结束

Fraport-TAV的合同涵盖了客运站和其他 "地面 "基础设施的运营，如商业区 公共停车场和乘客检查 新的特许经营权的运营期将是2027年的25年 该协议涉及2号航站楼和国内航站楼的扩建

日本公司在越南赞助了一个液化天然气发电厂和一个燃煤发电厂 2020年，天然气占越南装机容量的11%，发电量的14%，总消费量的9%，远远落后于煤炭的31%、50%和52%。2021年底，越南还没有进口天然气，但计划从2023年开始进口液化天然气以减少对煤炭的依赖

亚洲的东京燃气和丸红已经与越南的PetroVietnam和Colavi成立了一家合资企业，在Cam Pha开发和建设一个1.5吉瓦的燃气联合循环电厂（CCGT）和一个陆上液化天然气进口码头